Gebruiksaanwijzing
User Manual

INHOUD

INLEIDING 1
GEBRUIKSKLAAR MAKEN 2
COMFORT 2
REMMEN 4
VERSNELLINGEN 4
WIELEN 5
VEILIGHEID 7
E-Cargo 8
ONDERHOUD 10
GARANTIEBEPALINGEN 11

Let op: via www.johnny-loco.com kan de fiets direct verzekerd worden!

INLEIDING

Gebruiksaanwijzing

Gefeliciteerd met de aankoop van de Johnny Loco Cargo Cruiser. Met de nieuwe Johnny Loco Cargo Cruiser heb je een fijn stukje blinkend staal aangeschaft waarvan je vele jaren kunt genieten. En niet alleen voor het dagelijkse flaneren over de boulevards. Hij is met veel zorg ontworpen met aandacht voor comfort, gebruiksgemak en veiligheid. Wanneer je ergens heen moet, kun je maar beter goed voor de dag komen, nietwaar?

Wij raden je aan deze gebruiksaanwijzing goed door te lezen voor je het eerste ritje op je nieuwe fiets maakt. Met behulp van dit serviceboekje, voorzien van duidelijke tekeningen en praktische aanwijzingen, kun je nóg meer plezier beleven aan je fiets. Wij proberen onze producten steeds verder te verbeteren. Daarom horen wij het graag als je opmerkingen hebt over het ontwerp, het gebruik, deze gebruiksaanwijzing of andere zaken. Je kan hiermee terecht bij onze Consumenten Service (support@johnny-loco.com).

Belangrijk

• Deze handleiding geldt alleen voor Johnny Loco Cargo Cruisers met een serienummer dat bij ons bekend staat. Dit serienummer is onder de trapas in het frame geslagen.
• Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze goed.
• Laat je cargo cruiser geregeld door een specialist onderhouden. Op onze website is een lijst van deze specialisten binnen handbereik, maar iedere fietsenspecialist is in staat om het algemene onderhoud naar behoren uit te voeren.
• Bij nalatig onderhoud vervalt de garantie op de cargo cruiser. Het garantieformulier geeft hierover meer uitgebreide informatie.
• Johnny Loco is een geregistreerde merknaam.

Kennismaking

Ervaar eerst wat de remmen en versnellingen kunnen en of de stand van je stuur en zadel goed is afgesteld.
• Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Je kunt dit het beste laten verzorgen door de specialist.
• Mocht je het zelf willen doen, dan is dit boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden je aan te overleggen met de specialist voor het afstellen van je fiets.

Rijeigenschappen

Belangrijk is voor start met vervoer van kinderen uitgebreid kennis te maken met de rijeigenschappen van een bakfiets. Een bakfiets is geen gewone fiets en vergt enige gewenning om optimaal gebruik te kunnen maken van dit vervoermiddel.

In een bocht werkt er een kracht naar buiten, om deze op te vangen "hangt" de bestuurder in een bocht naar binnen. Een bakfiets kan niet schuin dus zal de bestuurder zijn lichaamsgewicht zo veel als nodig (bij hoge snelheid veel compensatie nodig) naar de binnenkant van de bocht moeten verplaatsen om te zorgen dat deze kracht de bakfiets niet omkantelt. Dit fenomeen is het sterkst bij een niet beladen of verkeerd beladen bakfiets. Belangrijk is het bij bochten met maximale of bijna maximale stuuruitslag bv een bocht naar links het uiterst linkse deel van het stuur met de rechterhand beet te pakken" overpakken" en daardoor het bovenlichaam aan de binnenkant van de bocht te houden.

GEBRUIKSKLAAR MAKEN

Indien je de Johnny Loco Cargo Cruiser ontvangen hebt via een transporteur en niet via een dealer, dan volgen hier de richtlijnen voor de juiste montage/afstelling van de diverse onderdelen.
Om het ook in de toekomst mogelijk te maken je stuur en zadel af te kunnen stellen is het belangrijk de onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline. De ketting is al voorzien van vet en hoeft dus voor eerste gebruik niet meer gesmeerd te worden, bovendien zorgt overmatig oliën er alleen voor dat er zand aanhecht en extra slijtage optreed. Vanzelfsprekend kun je iedere rijwielspecialist vragen om je fiets rijklaar te maken. Voor de specialist is dit in een handomdraai gebeurd.

De pedalen

Rechts

Draai het rechterpedaal (voorzien van de letter R op het topje van de schroefas) met de hand in de rechtercrank, dus aan de kettingzijde. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting(met de klok mee). Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

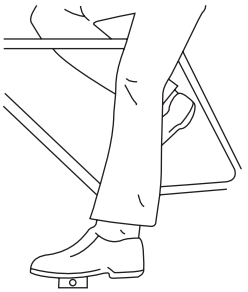
Links

Draai het linkerpedaal (voorzien van de letter L op het topje van de schroefas) met de hand in de linkercrank. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting(tegen de klok). Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

COMFORT

Het zadel

Aan de basis van het zitcomfort staan zadel en stuur. Er is een simpele regel voor de juiste hoogte van het zadel. Met het pedaal in de laagste stand, en de voet op de pedaal, moet het been nét niet gestrekt kunnen worden.[1] ‘Te hoog’ veroorzaakt schuiven over het zadel en protest van de rug. ‘Te laag’ veroorzaakt irritatie in de knieholten.



[1]

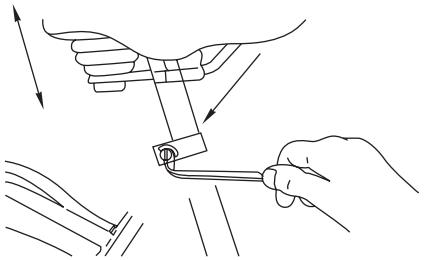
Tips

• Voor dames geeft een horizontale stand van het zadel (of punt iets naar beneden) het meeste comfort. Bij de heren geeft een zadel met de punt iets omhoog afgesteld het meeste comfort.
• Let er bij parkeren op, dat het zadel niet tegen een ruwe muur gezet wordt, om beschadiging te voorkomen.
• Een zadel met lederen dek kan, als het nat wordt, afgeven. U dient hiermee rekening te houden met uw kleding.

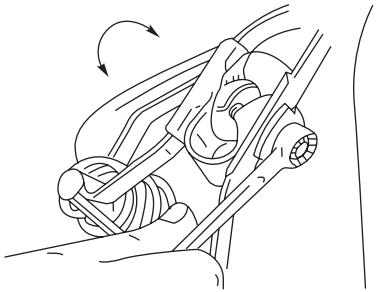
Afstelling

Steek de zadelpen in de zitbuis (minimaal 80 mm). Zet de zadelpen vast met een 5 mm inbus sleutel. Plaats nu het zadel.
• Voor het instellen van de hoogte dient de zadelpenbout iets losgedraaid te worden. Let daarbij op dat de kabel va de versnelling niet klem komt te zitten of er

een kink in de kabel ontstaat.
• De veiligheidsstreepjes met waarschuwingsopschrift mogen na de afstelling nooit zichtbaar zijn [2]. De zadelpen heeft dan voldoende lengte in de buis (80 mm) om breuk te voorkomen.
• Door het losdraaien van de zadelstropbout kunt u het zadel kantelen alsmede voor- en achterwaarts verstellen [3].
• Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast.
• Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten goed zijn aangedraaid.



[2]



[3]

Het stuur

Ook het stuur speelt voor een prettige zit een belangrijke rol. Door het stuur hoger of lager in te stellen, wordt de positie van de rug en de druk van de handen op de grip bepaald.

Tips

Een cargo cruiser is een fiets met een comfortabele zithouding. Dit betekent dat de ergonomie van het frame en de diverse onderdelen is ingericht op rechtop zitten. Stel dus het stuur zodanig af dat het boven het zadel uitsteekt, ga nu op de fiets zitten en controleer of je houding klopt. Als je voorover gebogen pas bij het stuur kunt, stel dan het stuur wat hoger.

Stuurdemper

Voor de stabiliteit van de besturing is een stuurdemper aan de Cargo Cruiser gemonteerd. Deze olie demper is af te stellen op een aantal verschillende weerstandniveaus door verplaatsing van het kogelgewricht naar een andere positie onder de bak (dichterbij balhoofd is lichter, verder van balhoofd is zwaarder). Laat dit doen door uw dealer. Het is mogelijk dat er in de winter en zomer een andere stand nodig is ivm de viscositeit van de olie.

Balhoofdstel

Het achterframe is verbonden aan de bak met kogelgelagerd draaipunt, zorg dat als hier speling in mocht ontstaan er direct door een specialist naar gekeken wordt. Dit scharnierpunt is tevens de afstelling voor het achterframe, mocht het achterframe niet meer rechtop staan dan kan de specialist dit voor je nastellen mbv de bouten van de stabilisatie strips.

Tips

Speling in het balhoofd kun je controleren door de bak naar voren en achter te bewegen vanuit het stuur, grove speling is dan direct merkbaar. Bezoek voor controle en afstelling regelmatig de specialist.

REMMEN

Op de cargo cruisers heeft Johnny Loco de volgende remtypen gemonteerd: De coasterbrake (terugtraprem) en de rollerbrake. Hoogwaardig van kwaliteit en met minimale zorg voor onderhoud. Remmen heeft alles te maken met vertrouwd raken, ervaring en gevoel. Bij nat weer is je remweg langer (blokjes) en bij lange(re) afdalingen is het veiliger om pompend te remmen teneinde oververhitting van de remmen te vermijden. Met een cargo cruiser is het belangrijk te zorgen dat de snelheid niet te hoog oploopt, dus bij een afdaling direct al beginnen met remmen zorgt er zeker voor dat de cargo cruiser onder controle blijft. Bovendien geeft een ongelijkmatige belading een ongelijkmatig weggedrag, en dus ook remgedrag.

Tips

Stel de hoek van de remgrepen zodanig af dat met gestrekte armen en handen op het stuur de vingers de remgrepen raken.

Belangrijk

• Boutjes en moertjes dienen goed vast te zitten.
• Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen.
• De gevoelsmatige ervaring waarover je al gauw beschikt, geeft je beslist een seintje als na verloop van tijd de remkracht minder wordt. Er is dan sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden. Tijd om in te (laten) grijpen! Voor de enthousiaste doehetzelver geven wij enkele instructies.

Terugtraprem

Een correctie aan de terugtraprem is voorbehouden aan de specialist.

Rollerbrake

De Nexus ‘Rollerbrake’ vergen weinig onderhoud en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht.
Als de remgrepen bij het remmen het stuur raken, dient de kabel te worden opgespannen. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep.[9]
Rollerbrakes moeten na verloop van tijd gesmeerd worden, laat dit doen door de specialist.

VERSNELLINGEN

Benut de zwaarste versnellingen uitsluitend voor afdalingen of bij wind in de rug. Het is beter om in een lichte dan in een zware versnelling te fietsen. Om trefzeker te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen niet met volle kracht door te trappen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan ‘doorschieten’ of je ervaart enig gekraak, stel dan direct de versnelling opnieuw af, of laat dit doen door een specialist.

Belangrijk

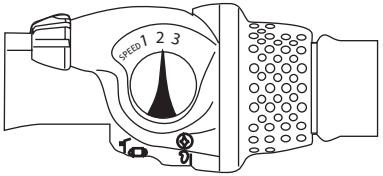
• Naven mogen nooit geolied worden.
• Let bij naven op een teveel aan speling. Dit veroorzaakt onnodige slijtage. Bij sommige van deze naven kun je zelf de correctie toepassen.

Afstelling

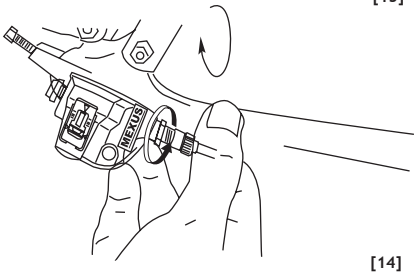
Shimano nexus3

• Zet de Gripshift in stand 2 [13].
• Controleer of de Schakelstift (de verbinding tussen kabel en naaf wordt gevormd door een stift die heen en weer beweegt tijdens het schakelen). In het schakelhuis moet de gele punt zich

tussen de 2 markeringslijnen bevinden op het venster van het schakelhuis bij de achternaaf.[14]
Indien deze stift zich buiten de lijnen bevindt, dan deze afstellen in de 2e versnelling zodanig dat de gele punt weer binnen de markering valt.



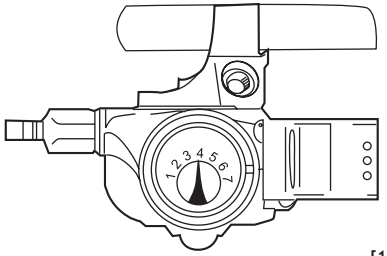
[13]



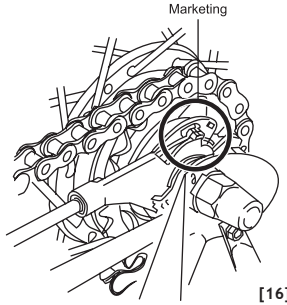
[14]

Shimano nexus7

• Zet de Gripshift in stand 4 [15].
• Controleer of de rode markeringen op de schakel-unit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan. Ga achter de fiets staan om de rode stippen te kunnen waarnemen. [16]
• Zo niet, stel de stand dan bij met de stelschroef aan de Gripshift [15]



[15]



[16]

WIELEN

De velg, band, naaf en spaken vormen samen een licht wiel dat bovendien sterk is. Het zorgt ervoor zorgt dat je lekker ontspannen rijdt. Voor een lichte ‘loop’ zijn diverse zaken van belang zoals een juiste bandenspanning (kijk op de band voor de aanbevolen bandenspanning, voor de Schwalbe banden zijn speciale drukmeters te koop), strak gespannen spaken en een goed afgestelde, spelingsvrije naaf. Voor het eerste onderdeel kun je zelf zorgen, de laatste twee zijn bij de specialist in goede handen.

Belangrijk

• De spaken moeten enkele weken (100km) na de aanschaf voor het eerst worden bijgesteld.
• Heeft het wiel een ‘slag’ of losse spaken. Ga dan snel langs de specialist. Hij lost het snel op, waardoor verdere schade kan worden voorkomen.
• Laat de specialist daarna regelmatig controleren of de spanning van de spaken in orde is.

Spaken

Spaken zijn een essentieel onderdeel van de wielen. Een te slappe afstelling kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden, en geeft een verhoogd risico op blijvende schade aan het wiel. Het spannen van de spaken is zeer nauwkeurig werk en kan je alleen over laten aan de specialist.

Banden
Banden zijn een belangrijk onderdeel in het comfort van de fiets, ze bepalen het rijgedrag in een aantal opzichten. Belangrijk is daarbij de bandenspanning. Een te lage spanning veroorzaakt onnodige slijtage en verhoogd risico op breuk en lekrijden. Ook levert een te lage spanning een veel hogere rolweerstand op waardoor het fietsen onnodig zwaar wordt. Een te hoge bandenspanning geeft het risico van een klapband, en het verminderd de grip van de band op het wegdek doordat de fiets over de weg stuitert. Controleer daarom regelmatig uw bandenspanning met de aangegeven spanning op de band.

VEILIGHEID

Algemeen
Een fiets met losgeraakte onderdelen is geen veilige fiets. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. De specialist weet trouwens altijd snel raad als er iets los zit.

Stuur
Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de grip goed vastzit. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid.

Bagagedrager
De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft bedoelt voor bagage en niet voor personen. De maximale belasting van een (achter)bagagedrager bedraagt 25 kg.

Belading
Belast de Cargo Cruiser niet zwaarder dan tataal 150 kg, als volgt te verdelen:
In de bak maximaal 4 kinderen met een totaal gewicht niet meer dan 80 kg daarbij de totale belading niet overschrijden van 150 kg. Of een combinatie van kinderen en goederen met een totaal gewicht niet hoger dan 80 kg.

Op het achterframe, niet meer dan 100 kg voor de bestuurder van de Cargo Cruiser met eventuele bagage en/of een kind in een stoeltje achterop de fiets, daarbij de totale belading niet overschrijden van 150 kg voor de hele cargo cruiser.

Bij niet gelijkmatige belasting van de bak of fiets ontstaat ook een niet gelijkmatig weggedrag, met name in bochten en met remmen.

Optimale verdeling;

Het bankje in de bak is voorzien van veiligheids gordels, voor 2 kinderen. Mocht er gebruik worden gemaakt door 1 kind dan kan het bankje omgekeerd worden waardoor het kind in het midden van het bankje plaats kan nemen.
Bij 2 kinderen moeten de kinderen links en rechts op het bankje plaats nemen. Voorkom dat de kinderen bij elkaar op schoot gaan zitten en dat ze gaan hangen buiten de bak. Goederen niet alleen links of rechts maar in het midden van de bak plaatsen. Verdeel de lading altijd goed over de bak om te voorkomen dat bij het afstappen de bak gaat kiepen.

Kinderen zijn verplicht om altijd de gordels om te hebben in de cargo cruiser, voor hun en uw veiligheid.

Rock Steady
Bij de cargo cruiser wordt een zandzak of betonblok geleverd. Deze kan gebruikt worden om de stabiliteit van de bakfiets te vergroten, vul de zak met 13-15 Kg zand en plaats deze voor in de bak op de vloer. Hierdoor zal de stabiliteit in bochten verbeteren, en het remmen met name wanneer de bak verder leeg is. Wij hebben gekozen de cargo cruiser zo licht mogelijk te maken, echter de term "als een blok

op de weg" gaat dan niet meer op. Dit is echter wel mogelijk door de zandzak voorin te plaatsen gevuld met zand. Als je vaardigheden toenemen of als de bak vol zit met kinderen kun je eenvoudig al die ballast thuis laten en fiets je heerlijk licht over de straten en de boulevard.

In een bakfiets worden de wielen zwaarder belast dan bij een normale fiets. Op deze bakfiets zijn wielen gemonteerd die passen bij de aard van deze licht gewicht bakfiets.

Tips

Voor een optimale levensduur van de cargo cruiser. Rijdt voorzichtig op oneffen ondergrond, dus ook stoepranden niet op en af rijden. Als het onvermijdelijk is dan bij voorkeur met twee voorwielen tegelijk op en af. In zijn algemeenheid geldt, hoe hoger de belading van de cargo cruiser hoe groter de voorzichtigheid.

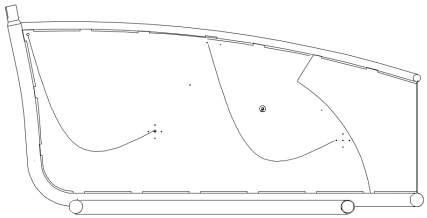
Accessoires

Verlichting

De cargo cruiser mag met de huidige uitrusting tussen zon op en zon onder op de openbare weg. Voor rijden na zon onder of voor zon op is het verplicht verlichting te voeren ook op een bakfiets. Monteer dus verplichtte fietsverlichting voor het rijden in het donker. Er is een passende set beschikbaar die zonder extra onderdelen op de bakfiets geschroefd kan worden.

Extra bankje

Het is mogelijk een tweede bankje te monteren in de cargo cruiser, de positie is gelijk aan die van het eerste bankje Voor montage zijn een aantal punten gemarkeerd op de bak met zeer kleine gaatjes (2mm), dus kies een stand voor het bankje en boor de gekozen gaten uit met een 6,5 mm boor. Het bankje kan dus in verschillende standen gemonteerd worden, voor klein en groot.



[17]

Babyzitje

In de cargo cruiser is de mogelijkheid een maxi cosi beugel van de firma Steco te bevestigen. Deze neemt dan wel veel ruimte in beslag. Een betere optie is een speciaal babyzitje omdat deze eenvoudig op het bankje van de cargo cruiser vast gemaakt kan worden en daarbij een zitplaats inneemt qua ruimte. Dus ook 2 babyzitjes op een bankje is mogelijk, of zelfs 4 op 2 bankjes.

Raincover

Er is voor de cargo cruiser een rain cover ontwikkeld die op eenvoudige wijzen te bevestigen is. Deze rain cover heeft openingen met ritsen voor de twee bankjes, en een ruitje. Deze rain cover sluit op de bovenrand van de bak, en geeft dus bescherming vanaf de schouders van de kinderen.

Raincover Deluxe

Er is voor de cargo cruiser ook een huif raincover beschikbaar. Deze sluit de bak boven de hoofden van de kids en beschermd ze tegen weer en wind.

Achterdrager

Op de cargo cruiser past de Johnny Loco achterdrager, deze is gelijk aan de drager van de normale beach cargo cruisers, en in de kleur van de bakfiets te bestellen.

E-Cargo Cruiser

De bakfiets is ook leverbaar of uitbreidbaar als E-Cargo (pedelec). Dit betekent dat er tot 25 km/uur een electromotor ongeveer 25% van de energie levert, en met optrekken wat meer. Bij de bakfiets hebben wij gekozen deze maximale wettelijke snelheid te verlagen naar 19 km/uur. Daarna stopt de ondersteuning ermee. In de praktijk betekent het dat die stukken in de route waarbij het plezier wordt overschaduwd door de te leveren inspanningen verdwijnen. Kortom, heel licht fietsen, alsof je alleen en zonder bagage op een gewone fiets rijdt. De actie radius van de cargo cruiser wordt hierdoor sterk vergroot. Deze E-Cargo is ook als losse set verkrijgbaar.

De batterij en de oplader

Gebruik voor het opladen van de batterij 240V (50/60Hz). Een verlengsnoer kan gebruikt worden volgens de algemene gebruiksvoorwaarden. Het negeren van de gebruiksvoorwaarden kan brand veroorzaken.

Over de E-bike

- Niet op één pedaal staan en tegelijkertijd trappen. Begin altijd met fietsen als je op het zadel zit. Wanneer er op één pedaal kracht wordt gezet, zal de Turbo unit geactiveerd worden en kan de fiets uit balans raken en een ongeluk veroorzaken.
- Parkeer, stop of duw de E-bike niet met het motortje aan. De Turbo unit zal direct werken wanneer de pedalen worden aangeduwd door voeten of bagage. Dit kan voor verwondingen zorgen wanneer het motortje aanstaat.
- Stel de controle-eenheid schakelaar niet in tijdens het reizen. Schakel alleen de schakelaar in of uit als de E-bike stilstaat. Anders kan de E-bike uit balans raken.
- Rij nooit op de E-bike als de batterij niet goed bevestigd is.
- Rij niet door te diepe kuilen en gaten. Dan kan de motor beschadigd raken.
- Met hele zware regen kan er beter niet met de E-bike gefietst worden omdat bij veel water er elektrische geleiding kan ontstaan.
- Als je vreemde geluidne hoort tijdens het fietsten zet de fiets dan direct aan de kant en laat de fiets controleren door de dealer.
- Til de bakfiets nooit op aan de batterij.
- Vermijd aanraken van de motor direct na gebruik. Dit kan warm zijn geworden.

Wat is een E-bike?

Fietsen zonder veel krachtsinspanning Het fietsen wordt mogelijk met maar heel weinig menselijke inspanning en energie. Zodra de pedalen worden ingetrapt herkent de sensor de kracht waarmee dit is gebeurd en bepaalt de hulp die de motor moet geven. De hulp van de motor neemt dus af naar gelang de benen meer overnemen en vice versa. Tegen de heuvel op, tegen de wind in of met zware bagage, het fietsen wordt veel lichter.

Fietsen met confortabele snelheid

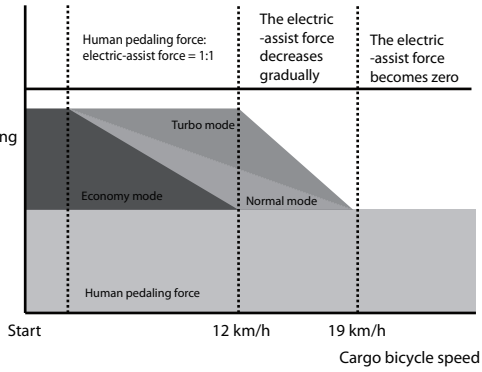
Zodra de snelheid toeneemt zal de hoeveelheid elektrische ondersteuning naar rato afnemen en zodra er meer dan 19 km/uur wordt gefietst wordt er zelfs helemaal geen ondersteuning meer geboden. Het is dus eigenlijk een begrenzing om zo veilig te blijven fietsen. Ook stopt de motor direct als er helemaal niet meer getrapt wordt of als de benen achteruit bewegen.

Gewoon normaal fietsen

Natuurlijk kan de bakfiets ook als echte fiets worden gebruikt. Door de motor op "OFF" te zetten fietst de bakfiets als een gewone fiets. Dus ook als de accu opeens leeg blijkt te zijn kan er gewoon verder gefietst worden.

Normal mode:

Bij het optrekken, dus wanneer er veel ondersteuning wenselijk is, is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 19 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.



Turbo mode:

Van 0 tot 12 km/uur is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt en de snelheid tussen de 12 en 19 km/uur ligt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 19 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.

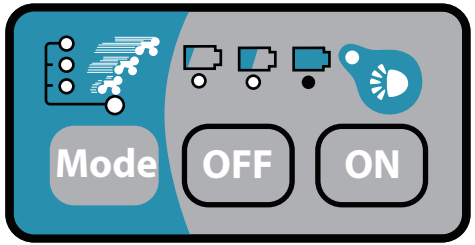
Economy mode:

Bij het optrekken, dus wanneer er veel ondersteuning wenselijk is, is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 12 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.

Status of the indicating lamps		Indicating contents
	All three lamps lit red.	The remaining battery charge is sufficient.
	Two lamps lit red.	The remaining battery charge is decreased.
	One lamp lit red.	Low battert charge. Please charge the battery.
	The left lamp is flashing fast.	The battery is nearly completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	The left lamp is flashing slowly.	The battery is completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	Turbo mode= The blue lamp is lit.	The mode is “Turbo mode” with stronger electric-assist force.
	Economy mode The blue lamp is flashing.	The mode is “Economy mode” with a longer riding distance.
	The yellow lamp is lit.	The headlight is lit. Not used when the headlight is not corrected.
	The two left side lamps are flashing.	The temperature of the assist unit has risen. Set the control-switch to “OFF” and wait until the temoerature has dropped.
	Other flashing.	Set the control-switch to “OFF” and contact your dealer.

Wat betekenen de lampjes op het controle paneel?

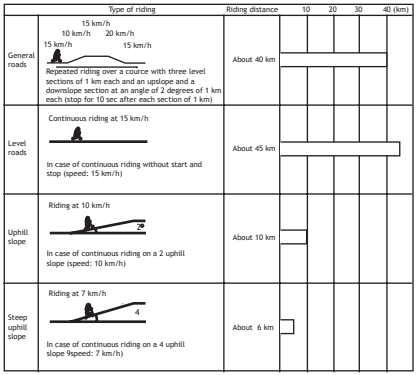
De lampjes geven de resterende capaciteit van de accu weer en de status van de Turbo.



Afstand die gereden kan worden bij volle accu

In onderstaande tabel staan de afstanden waarmee er met ondersteuning gefietst kan worden. Dit is slechts een inschatting en geldt voor een volledig geladen accu en uitgaande dat er in "Normal Mode" wordt gefietst met ondersteuning. Dit geldt voor een volledig nieuwe accu en bij een buitentemperatuur van 25°C, een belasting van 60 kg, een droog wegdek en zonder forse tegenwind.

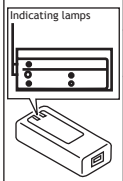
In "Turbo Mode" is de afstand ongeveer 40% tot 60% en in "Economy Mode" is dit 140% tot 160%.


Type of riding
Riding distance
10
20
30
40 (km)
General roads
15 km/h
10 km/h
20 km/h
15 km/h
15 km/h
Repeated riding over a cource with three level sections of 1 km each and an upslope and a downslope section at an angle of 2 degrees of 1 km each (stop for 10 sec after each section of 1 km)
About 40 km
Level roads
Continuous riding at 15 km/h
In case of continuous riding without start and stop (speed: 15 km/h)
About 45 km
Uphill slope
Riding at 10 km/h
In case of continuous riding on a 2 uphill slope (speed: 10 km/h)
About 10 km
Steep uphill slope
Riding at 7 km/h
4
In case of continuous riding on a 4 uphill slope 9speed: 7 km/h)
About 6 km

- In de winter wordt de afstand korter aangezien de accu dan last heeft van de winterse omstandigheden.
- De accu heeft geen oneindige levensloop en neemt af in vermogen naarmate de accu ouder wordt.
- De afstand wordt sterk beïnvloedt door: het type wegdek, de buitentemperatuur, het weer en hoe er gefietst wordt.
- De accu raakt sneller oververhit bij meer kracht op de pedalen

Opladen van de accu
De accu kan geladen worden terwijl de accu nog op de fiets zit, maar ook als hij los wordt gehaald en mee naar binnen wordt genomen. Indien er niet geladen wordt haal dan altijd de kabel van de accu en van de stroom af voordat the accu opgeborgen wordt. Gebruik de accu niet terwijl hij geladen wordt. Zorg dat de lader en de accu niet beschadigd kunnen worden. De accu wordt alleen geladen indien de temperatuur van de accu tussen de 0ºC en 45ºC is. Direct na het fietsen (en het gebruik van de accu) zal de accu dus niet bijladen omdat hij dan nog te warm is. Ook als het dus heel erg koud is en de accu ook zal de accu dus niet bijladen. Als de temperatuur niet goed is om de accu bij te laden zal het oranje "standby" lampje continu knipperen; het laden start pas als de temperatuur goed is.

Gebruik de accu lampjes dus op te controleren of het laden lukt of gelukt is.

Indicating lamps of the battery charger		Status
 Indicating lamps	(Green) (Green flashing)	Charging.
	(Green) (Green)	Charging has been completed.
	(Not Lit) (Not Lit)	Power of AC 100 to 240 V is not being Supplied (the power plug is not plugged into an outlet.
	(Green) (Not lit)	The battery charger is being supplied with power, but the battery is not connected to the battery charger. Follow the procedure and insert the charging plug into the battery.
	(Green) (Oragne)	It is possible that the temperature of the battery is too high or too low or that the voltage is too low. Charging does not start and the unit enters standby status. As soon as the conditions are fulfilled, charging starts automatically (it is recommended to start charging after the battery temperature has become normal.
	(Green) (Orange flashing)	The battery charger or the battery is abnormal. Stop use immediately and contact your dealer.

Gebruik in de winter
De accu moet in de winter dus mee naar binnen worden genomen om bij te kunnen laden en om een langere levensduur te garanderen.

Controle na 2 maanden gebruik
Controleer de gehele elektrische unit binnen ongeveer 2 maanden na het eerste gebruik. Het kan zijn dat schroeven losser zijn gaan zitten en problemen kunnen dan snel worden verholpen. De fiets moet bij intensief gebruik iedere 6 maanden naar een aangesloten dealer toe om gecontroleerd te worden. Dan ben je verzekerd van een langere levensduur.

ONDERHOUD

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen, krijgen in de aanloopperiode kans om zich te ‘zetten’. Voor het zorgvuldig natrekken en bijstellen moet je regelmatig langs de specialist gaan. Om ontspannen én veilig te kunnen blijven rijden, is daarnaast een grote jaarlijkse beurt noodzakelijk. Dan worden verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven opnieuw gesteld en gesmeerd. Vóór het invallen van de winter is zo’n beurt zeker geen overbodige

luxe. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Lees deze garantiebepalingen verderop in dit boekje daarom aandachtig door!

Belangrijk

Omdat gelagerde draaipunten wél water-afstotend maar niet waterdicht zijn, is het verstandig om het gebruik van een tuin-slang of hogedrukspuit te vermijden.

Gereedschap

Voor eenvoudige werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. Met de volgende stukken kom je al een heel eind: een setje steeksleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combi-natietang, een flacon rijwielolie en een bandenreparatieset. Zorg bij vervanging dat je ALTIJD originele of gelijkwaardige onderdelen monteert.

Schoonmaken

Verwijder vuil met een zachte kwast of borstel. Maak de fiets vervolgens met warm water vermengd met wat vloeibare zeep (geen sterke chemische middelen zoals chloor- bleek, ammonia of soda) en een zachte katoenen doek schoon.

• Door langdurige blootstelling aan de felle zon kunnen onderdelen van de cargo cruiser iets verkleuren.

• Stel de cargo cruiser niet bloot aan extreme temperaturen.

Checklist

Controleer de volgende punten regelmatig:

• Werken de remmen naar behoren? Zitten de remblokjes en bouten goed vast?

• Is de spaakspanning correct? Laat de spaken regelmatig controleren en eventueel aandraaien door de specialist.

• Staan zadel en stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?

• Zitten alle bouten en moeren goed vast?

• Is het loopvlak van de banden niet ver-sleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels? Zijn de banden op spanning?

• Zitten de stuurpen en de stuurbocht goed vast? Zit er geen speling in het bal-hoofdstel?

• Zitten de handvatten nog goed vast en werken de versnellingen nog naar behoren?

• Is de kettingspanning juist?

Diefstal

Beveilig je fiets met een door Johnny Loco geadviseerd kettingslot en veranker de cargo cruiser altijd aan een paal of hek. Daarbij de ketting door het frame en een van de beide wielen leiden en niet alleen door het voorwiel.

Verzekering

De cargo cruiser is te verzekeren tegen diefstal. Deze verzekering is direct af te sluiten via de website www.johnny-loco.com. Zorg er dan wel voor dat je het serienummer bij de hand hebt. Dit serienummer is onder de trapas in het frame geslagen.

Garantiebepalingen

Artikel 1 Garantie

1.1 Johnny Loco Bicycles B.V. garandeert dat de Johnny Loco fietsen vrij zijn van constructieen/of materiaalfouten, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.

1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende Johnny Loco fiets.

1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.

1.4 De garantie is niet overdraagbaar.

1.5 De door Johnny Loco op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk

Wetboek.

Artikel 2 Garantieperiode
2.1 Op alle Johnny Loco frames wordt 5 jaar garantie gegarandeerd op constructie- en/ of
materiaalfouten.
2.2 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaal-fouten.
Artikel 3 Garantie-uitsluitingen
3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:
a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
b. De fiets niet aantoonbaar conform de handleiding is onderhouden;
c. Technische reparaties niet op vakkundige wijze zijn verricht;
d. Naderhand gemonteerde onderdelen niet overeen komen met de technische specificatie of onjuist gemonteerd zijn;
e. Indien het bewijs van eigendom niet aanwezig is of niet door de verkoper is ondertekend.
f. De garantiekaart niet, onvolledig of niet binnen de gestelde termijn is ingestuurd.
3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Johnny Loco Bicycles B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
c. Klimatologische invloeden zoals normale verwering van lak of chroomroest.
Artikel 4 Garantie-onderdelen
4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Johnny Loco Bicycle B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Johnny Loco Bicycles B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.
4.2. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Johnny Loco Bicycle B.V. komen voor rekening van Johnny Loco Bicycle B.V. mits het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.
4.3 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel niet meer leverbaar is, dan zorgt Johnny Loco Bicycle B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.
Artikel 5 Indienen van claim
5.1. Claims onder deze garantie dienen onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via een door Johnny Loco Bicycle B.V. aangewezen specialist te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop aan de specialist te worden overhandigd.

Artikel 6 Aansprakelijkheid
6.1 Een door Johnny Loco Bicycles B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Johnny Loco Bicycles B.V. ook aansprakelijkheid aanvaard voor eventueel geleden schade. De aansprake lijkheid van Johnny Loco Bicycle B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 14

PREPARING 13

COMFORT 15

BRAKES 16

GEARS 17

WHEELS 18

SAFETY 18

E-Cargo Cruiser 20

MAINTENANCE 23

GUARANTEE 25

INTRODUCTION

Congratulations with the purchase of your Johnny Loco Cargo Cruiser. The new Johnny Loco Cargo Cruiser is a beaming example of superior quality built to last. This Johnny Loco Cargo Cruiser has been designed with care and attention to detail in order to provide the most comfort, user friendliness and safety. You only have one chance to make the right impression.

Please read this users manual carefully before going on your first ride. This user manual, contains practical tips that will help you enjoy your Johnny Loco bicycle. It is our goal to continuously improve our product. That is why we welcome any suggestions regarding design, usage, this manual or any other tips.
Please let us know at support@johnny-loco.com

Important

• This manual is only applicable for Johnny Loco Cargo Cruisers with a serial number registered with us. You can find this serial number under the crank axle.
• Please read this user manual carefully before your first ride and keep it safe.
• Make sure your cargo cruiser is serviced by a specialist frequently. A bicycle specialist will be able to maintain your cargo cruiser.
• Failure to properly maintain your Johnny Loco voids your guarantee.
• Johnny Loco is a registered trademark.

Getting acquainted

Take the time to find out what the brakes and gears are capable of and if the positions of the handlebars and saddle are correctly adjusted and tightly fixed.
• Certain parts, require further adjustments after some time. It is best if you have this done by a bicycle specialist.
• This manual will be an important source of help. However, we advise you to consult a bicycle specialist.

Handling

Important: Before transporting children in the cargo cruiser it is important to spend sometime learning the handling of a cargo cruiser. A cargo cruiser is not a standard bicycle, it takes a little getting used to before the optimal ride technique for this form of transport can be achieved.

When riding in a bend there are forces that push the bicycle to the outside, in order to compensate for this force the rider has to lean to the inside of the bend. A cargo cruiser can not tilt and therefore the rider has to use their body weight to compensate(with higher speeds more compensation is needed) to the inside of the bend, this insures that the cargo cruiser will not topple over. This phenomenon is most obvious when the box of the cargo cruiser is empty or the load is incorrectly spread out. It is important that in bends the steering is turned to its maximum for example in a left turn grab the steering on the left side with the right hand this will cause the rider to automatically lean with their body weight to the inside of the bend.

PREPARING

Assembly

If you have received your Johnny Loco cargo cruiser through a 3rd party and not a bicycle specialist here you will find a detailed description of how to proceed. Make sure
all bicycle parts are greased thoroughly before adjusting/ connecting them. You can always ask a bicycle specialist to do the final preparations/ check-up.

The pedals

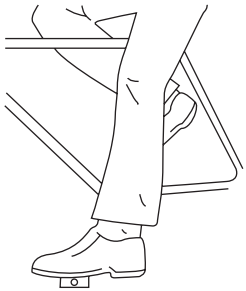
Right

Turn the right pedal (with the letter R on top of the screw) manually in the right

crank on the chain side. Then tighten it with a 15 mm flat key.
Note: while fixing the right pedal always turn forward (clockwise).

Left

Turn the left pedal (with the letter L on top of the screw) manually in the left crank. Then tighten it with a 15 mm flat key.
Note: while fixing the left pedal always turn forward (counter clockwise).

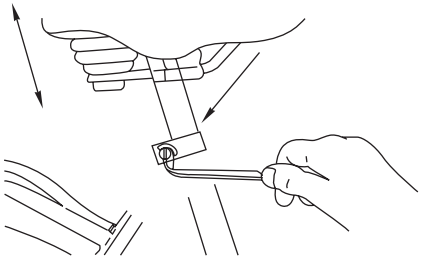


[1]

COMFORT

Preparing

The saddle and handlebars form the basis of your driving position. There is a simple rule for the correct height of the saddle. With the crank in line with the seat tube, your leg must be stretched but not locked. [1].Too high a saddle will cause sliding and strain on your back. Too low a saddle causes strain in the knees.



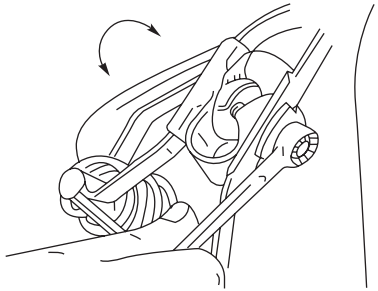
[2]

Tips

• Ladies will find a horizontal position of the saddle or the front pointing slightly downwards the most comfortable. A saddle with front slightly raised is most comfortable for men.
• Take care when parking not to put the saddle against a rough wall, to avoid damage.
• A saddle covered in leather can, if it is Wet, bleed color onto other materials. You should take this into account.

Saddle adjustment

Put the saddle pin in to the frame tube (at least 80 mm) please look at the safety line. Adjust the saddle tube carefully with a 5 mm Allen key.
• To adjust the height, the saddle tube bolt should be loosened.
• The safety marks with the warning note must no longer be visible after the adjustment [2].
There will then be sufficient length in the frame tube (80 mm) to prevent breakage.
• By loosening the saddle fixing bolt you can tilt the saddle as well as adjust it backwards and forwards [3].
• After everything has been adjusted tighten all the nuts and bolts securely (as indicated in the torque table in the safety section.)
• Check regularly between trips if the nuts and bolts are tight.



[3]

Steering
The handlebars position is key to your riding position. By adjusting the steering tube position higher or lower, the riding position changes.

Tips
A cargo cruiser is the type of bicycle that offers a comfortable ride position. This means that the ergonomics of the frame and all the different components were designed for sitting straight up. Make sure that handlebars are higher than the saddle, now sit on the bicycle and check if you are sitting up straight. If you are leaning over the handlebars just raise the handlebars until you are able to sit up straight. The handlebars can be rotated as well. You do not want to be leaning on them, if this is happening then rotate them upwards a little as well.

Steering Damper
In order to assure the stability of the cargo cruiser steering Johnny Loco has used a steering damper. The oil damper is adjustable, by moving the ball joint to another position under the box (closer to the bottom bracket is lighter, further from the bottom bracket is heavier.) Adjust this at a Johnny Loco dealer. It is possible that during the summer and winter a different position is need with regards to the viscosity of the oil inside the damper.

Bottom Bracket
The rear frame is attached to the box with a ball bearing hinge , if there is any "play" in the hinge make sure that it is looked at as soon as possible by a bicycle specialist. This hinge is also the setting for the rear frame, if the rear frame is no longer be up right then a specialist can make adjustments using the bolts of the stabilization strips.

Tips
"Play" in the bottom bracket can be checked by moving the box from front to back from the steering, grove "play" is then immediately noticeable. Bring the cargo bike to a specialist on a regular basis for a check up.

Tips
To check for play/seizing simply place the bicycle with its front wheel against a wall or fence and then push on the bicycle, damage to the groves will be instantly noticeable.

BRAKES
Johnny Loco has 2 different brake types: the coaster brake and the roller brake. Braking is all about knowledge, trust, experience and feel. During wet weather your braking distance increases (brake blocks) and on longer descents it is safer to pump the brakes to avoid overheating the brakes. A cargo cruiser is not designed to operate at high speeds, so on descents begin breaking directly. This way the cargo cruiser will remain under control. Further more an off balance load can cause balances issues and therefore affect the break performance.

Tips
Make sure that the angle of the brake-handles are reachable while still keeping your hands on the handlebars.

Important
• Nuts and bolts should be tightened securely.
• Cables should show no kinks or fraying.
• The intuitive experience that you will quickly acquire will certainly let you know if after some time the braking power is lacking. When there is a brake not adjusted properly or worn, then you cannot continue

to ride. It is time to act! visit a bicycle specialist.

Coaster brake

Corrective work on the coaster brake can only be performed by a specialist.

Rollerbrake

The Nexus 'Rollerbrake' brakes need little maintenance and are sealed optimally against dust and moisture. If the brake levers touch the handlebars when applying the brakes the cable should be tightened. This can be done with the cable setting screw on the brake lever. Rollerbrakes must be greased with special grease, a job to be done by the bicycle specialist.

GEARS

Flexible riding

Use the highest gear only on descents or when the wind is behind you. It is better to cycle in a low gear rather than in a high gear. To be able to change gear with certainty and to spare the mechanism it is advisable not to continue peddling with full power during a gear change. Should in the course of time your gear jump spontaneously or make a cracking sound then just ride to a specialist. He can correct the problem quickly.

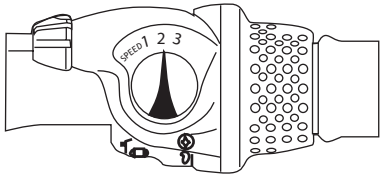
Important

- Hubs should never be oiled.
- Hubs should not have too much play. This causes unnecessary wear.

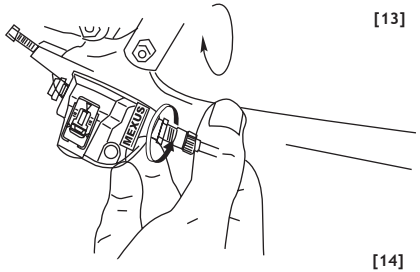
Adjustment

NEXUS 3-speed hub

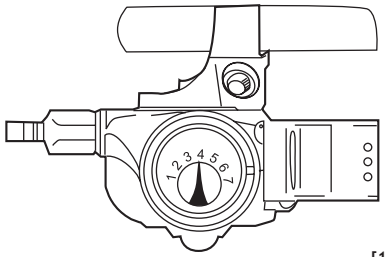
- Set the gear change to position 2 [13].
- Check if the Yellow mark inside the change unit (on the outside of the rear wheel) is aligned between the two yellow lines on the window If they are not opposite, set the position with the setting screw on the change unit.



[13]



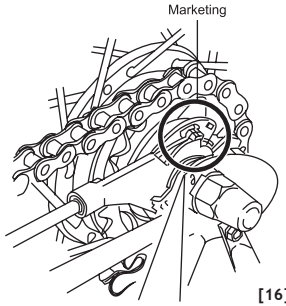
[14]



[15]

NEXUS 7-speed hub

- Set the gear change to position 4 [15].
- Check if the red markings on the change unit (on the rear wheel hub, on the chain side) are aligning. To see the red markings you should stand behind the bicycle [16].
- If they are not opposite, set the position with the setting screw on the grip shift.[15]



[16]

WHEELS

The rim, hub and spokes together form (in combination with the rim tape, inner tube and tire) an extremely light yet strong wheel. It is a key part to ensuring that the bicycle is pleasant to ride. There are various aspects that are important for light ‘running’ such as, tires pumped up correctly (please look at the indicated tire pressure on the tires), taut spokes and a properly adjusted hub. You can look after the first point yourself, the other two should be handled by a bicycle specialist.

Spokes

Spokes are an important part of your wheels. If they are too slack the stability of the bicycle can be influenced negatively (and may cause critical damage to the wheel) After the running in period (100 km) the spokes should be checked Tightening the spokes is very precise work. This is why it has to be done by a bicycle wheel specialist.

Important

• The spokes should be adjusted for the first time a few weeks approximately after 100 km (80 miles).
• If any spokes are loose or broken please go to the bicycle wheel specialist. He will solve it quickly, which will prevent further damage to the wheel.
• Have the tension of the spokes regularly checked by a bicycle wheel specialist.

Tires

Tires are an important part in the comfort of your bicycle. They affect the ride in a couple of different ways. It is important that the tire is inflated to the optimal pressure. A tire that is under-inflated will be prone to faster tire wear as well as requiring more strength to pedal due to increased surface area making contact with the pavement. Over-inflated tires can lead to flat tires and loss of traction due to reduced contact between the tire and the pavement. Check your tires on a regular basis making sure that they are filled with the recommended amount of pressure.

SAFETY

A bicycle that has loose parts is not a safe bicycle. On a regular basis perform a check to make sure that you are using a safe bicycle. A bicycle specialist can quickly determine if your bike is in good working order or needs a servicing.

Steering

It is important, for safe steering, that the handlebar grips are fixed firmly. Checking them regularly will prevent trouble.

Luggage carrier

As the name indicates the luggage carrier is intended for luggage and not for people. The maximum load for a (rear) luggage carrier is 25 kg.

Loading

Do not load the cargo cruiser with more than a total of 150 KG, with maximums as follows:
In the box a maximum of 4 children with a total weight not exceeding 80KG so that the total load of 150 KG is not exceeded. Or a combination of children and goods with a total weight not exceeding 80 KG.

The rear frame of the cargo cruiser is rated for a rider not exceeding 100KG. With a transport carrier on the rear frame, baggage or a children's seat can be attached but at no time can the total load for the cargo cruiser exceed 150 KG.

With a loaded cargo cruiser always be aware of the changes in the handling with regards

to breaking and steering in bends.

Optimal allocation

The seat in the box is equipped with safety belts for 2 children. If the seat is being used by 1 child then the seat can be turned around so that the child
can sit in the middle of the seat. When 2 children are in the box then one child should be on the left and the other on the right in order to maintain
balance. Make sure that the children do not hang over the sides of the box.
When transporting things instead of people make sure that they are equally placed with the box, on the right, the left, and in the centre. This will help
avoid tipping over of the bicycle.

Children are required to wear the seat belts at all times while in the cargo cruiser, for their and your safety.

Rock Steady

The cargo cruiser is delivered with either a cement block or a bag that can be filled with sand. This counter weight should be used to increase the stability of the cargo cruiser. The bag should be filled with 13-15 KG of sand and placed in the front of the box on the floor. This will increase stability in bends and increase the stability while breaking when the box is empty. Johnny Loco has chosen to make the cargo cruiser as light as possible, so that the expression "a brick on the road" no longer applies to our cargo cruiser. A rider with experience or rider that has a loaded cargo cruiser does not need this counter weight and can leave it at home. Cruising along the boulevards and avenues becomes a breeze with experience.

A cargo cruiser's wheels are stronger than those of a normal bicycle. The Johnny Loco cargo cruiser has been equipped with wheels that match the light weight of the cargo cruiser.

Tips

In order to achieve the maximum life span of the cargo cruiser: Remain aware of the surroundings while riding the cargo cruiser, for example do not ride up or off the sidewalk however when this is unavoidable do so with two wheels at a time. The greater the load on the cargo cruiser the more attention is needed.

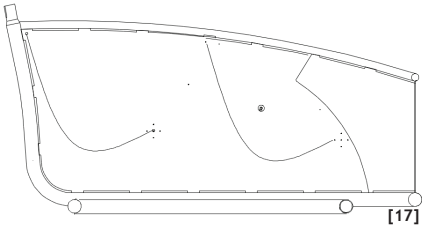
Accessories

Lighting

The cargo cruiser can be used from sunset till sunrise with out fear on the public roads. For cruising after the sunsets until the sunrises it is required by law to have proper lights on the cargo cruiser. That means lights in the front and lights in the rear. Johnny Loco always recommends riding with lights on in the dark. A lighting system recommended by Johnny Loco is available with out having to add any extra parts to the cargo cruiser simply fixed in place with a screw.

Extra seat

A second seat is available for in the cargo cruiser, the position of the extra seat is directly in front of the first one [17]. It can be easily mounted in the box by using the 2mm marker points. Chose the position for the extra seat then using a 6.5mm drill bit, drill



[17]

the holes larger. This way the seat can be adjusted for big or small.

Baby Seats

It is possible to equip the cargo cruiser with a maxi cosy from the firm Steco. These take up a large amount of space in the box. A better option is a special baby seat recommended by Johnny Loco that fits well on the seat in the cargo cruiser. The recommended baby seat can attached to the seat already in the cargo cruiser and is fit so that in the end a seconded one or a child can sit beside the baby seat. So two baby seats on one bench or even better a maximum of 4 baby seats on 2 benches.

Rain cover

A special designed rain cover is available for the cargo cruiser. This rain cover has zipper openings for the 2 benches. This rain cover is closed off at the height of the box so it protects children sitting on the benches from the shoulders down.

Deluxe Rain cover

There is also a hooded rain cover available. This rain cover seals the children off completely from the rain and wind.

Rear Carrier

The Johnny Loco rear carrier fits the cargo cruiser, this is the same carrier as on the normal beach cargo cruisers. Available in the colour of the cargo cruiser.

E-Cargo Cruiser

The cargo cruiser is also available as an E-bike(pedelec.) The pedal assist electric motor has a top speed of 25KM/h and assists 25% of the energy needed when coasting and more when first starting. With the Johnny Loco cargo cruiser the choice has been made to limit the maximum speed to 19KM/H. After reaching that speed the electric assist cuts out. In practice that means that the parts of the trip that are over shadowed by having to pedal to hard can be once again fully enjoyed. In other words the assist from the motor makes any ride a pleasant one, even if you are alone or have a fully loaded cargo cruiser. The active radius of the electric assist varies depending on the load of the cargo cruiser. The electric assist upgrade is also available as a separate accessory for adding later on.

About battery and battery charger

- Use a power supply of AC100 to 240V (50/60Hz). Also use outlets and extension cords within the ratings. Ignoring this may cause fire.

About electric-power assisted bicycle

- Do not kick yourself forward while standing on one pedal.
  Always start while sitting on the saddle. When force is given onto the pedal, the Turbo unit will be activated and the bicycle could fall over or cause a minor collision.
- Do not park, stop or push the bicycle with the control-unit switch set to ON. The Turbo unit will operate when the pedals are touched by foot or luggage, causing injuries due to a fall-over of the bicycle.
- Do not operate the control-unit switch during traveling. Operate the switch after stopping the bicycle. Otherwise, the bicycle could fall over, causing accidents.
- Never ride on the bicycle with the battery not securely fixed. The battery may come off, causing injuries due to a fall-over of the bicycle. Touching the

battery or giving an excessive impact, in particular, may shift the battery mounting position and cause accidents.

- Do not drive through deep puddles. Do not drive in the heavy rain during the typhoon, etc. If the assist unit is exposed to lots of water or immersed in water, current leakage or electric chock may occur.
- If abnormal noise is produced or other abnormality is observed during traveling, stop using the bicycle to have it inspected and serviced by the dealer. Using the bicycle continuously may cause accidents.
- Do not lift the bicycle by holding the battery. The battery may come off, causing injuries.
- Do not touch the assist unit immediately after traveling is finished. The assist unit may be highly heated and cause burn injuries.

What is an Electric-Power Assisted Bicycle?

Riding is possible with little force.
When the pedals are pressed, a sensor detects the pressing force.
The assist force (electric-assist force) of the turbo unit acts corresponding to the force acting onto the pedals, and riding is possible with little force. Riding uphill, against the wind, or with luggage is possible easily.

Riding is possible with comfortable speed.

When the riding speed increases, the ratio of the electric-assist force for the pedal force decreases, and the electric-assist force becomes zero when the speed becomes 19 km/h or more in normal mode or turbo mode or 12 km/h or more in economy mode. For this reason, the electric-assist force will not cause an excessively high speed.
When there is no pedaling or when the pedals are moved in reverse direction, no electric-assist force act.

Riding in the same way as a normal bicycle is also possible.

When the electric assist is set to “OFF”, use is possible in the same way as a normal bicycle. Normal use is possible even when the battery is exhausted.

Normal mode

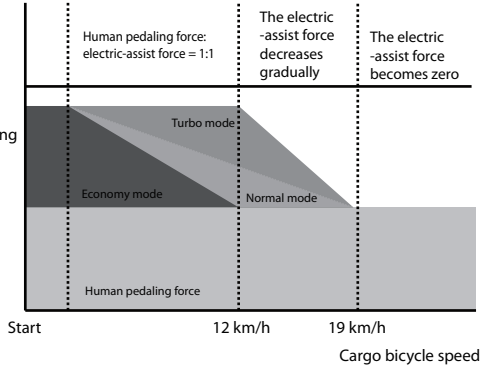
When starting to ride and the largest assist force is needed, the ratio between pedal force and electric-assistforce is 1:1.
When the riding speed increases, the electric-assist force gradually decreases.
At speeds of 19 km/h or more, the electric-assist force becomes zero.

Turbo mode

From 0 to 12 km/h, the ratio between pedal force and electric-assist force is 1:1.
When the riding speed increases in the range from 12 to below 19 km/h, the electric-assist force gradually decreases.
At speeds of 19 km/h or more, the electric-assist force becomes zero.

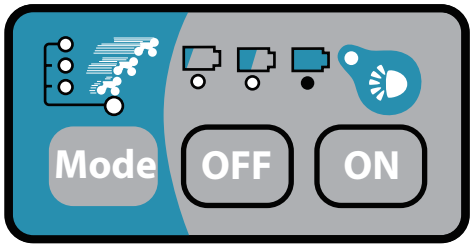
Economy mode

When starting to ride and the largest assist force is needed, the ratio between pedal force and electric-assist force is 1:1.
When the riding speed increases, the electric-assist force gradually decreases.



At speeds of 12 km/h or more, the electric-assist force becomes zero.

How to interpret the indicating lamps of the control-switch unit

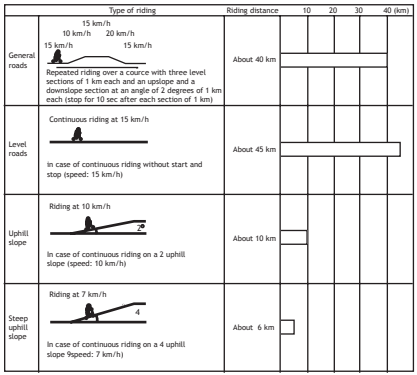


Status of the indicating lamps		Indicating contents
	All three lamps lit red.	The remaining battery charge is sufficient.
	Two lamps lit red.	The remaining battery charge is decreased.
	One lamp lit red.	Low battert charge. Please charge the battery.
	The left lamp is flashing fast.	The battery is nearly completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	The left lamp is flashing slowly.	The battery is completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	Turbo mode= The blue lamp is lit.	The mode is “Turbo mode” with stronger electric-assist force.
	Economy mode The blue lamp is flashing.	The mode is “Economy mode” with a longer riding distance.
	The yellow lamp is lit.	The headlight is lit. Not used when the headlight is not corrected.
	The two left side lamps are flashing.	The temperature of the assist unit has risen. Set the control-switch to “OFF” and wait until the temoerature has dropped.
	Other flashing.	Set the control-switch to “OFF” and contact your dealer.

The indicating lamps of the control-switch unit show the battery capacity remaining and the status of the Turbo unit.

Approximate riding distance per charge

This is an estimate for the riding distance in normal mode until the remaining charge of the battery becomes zero after a full charge. The riding distance is given for a new battery, an air temperature of 25ºC, a load of 60 kg, a dry road surface, and no wind according to the data of our company. The riding distance in turbo mode becomes 40% to 60% of that in normal mode. The riding distance in economy mode becomes 140% to 160% of that in normal mode.


Type of riding
Riding distance
10
20
30
40 (km)
General roads
15 km/h
10 km/h
20 km/h
15 km/h
15 km/h
Repeated riding over a cource with three level sections of 1 km each and an upslope and a downslope section at an angle of 2 degrees of 1 km each (stop for 10 sec after each section of 1 km)
About 40 km
Level roads
Continuous riding at 15 km/h
In case of continuous riding without start and stop (speed: 15 km/h)
About 45 km
Uphill slope
Riding at 10 km/h
In case of continuous riding on a 2 uphill slope (speed: 10 km/h)
About 10 km
Steep uphill slope
Riding at 7 km/h
4
In case of continuous riding on a 4 uphill slope 9speed: 7 km/h)
About 6 km

• In winter, the riding distance becomes shorter because of the properties of the battery.
• With increasing number of charges, the riding distance per charge becomes shorter.
• In case of use for a long time, the driving distance per charge may become about one half of that
with a new battery even with a small number of charges.
• The riding distance differs according to the road condition, the air temperature, the weather, and
the way of riding.
• The battery gets exhausted faster with a higher pedal force.

Riding with increased power

The electric-assist force becomes more powerful than in the normal mode, but the riding distance per one charge becomes approximately 60% of that in the normal mode.

Riding while conserving battery power

In economy mode, the electric-assist force is set to an upper limit of 15 km/h. For this reason, the electric-assist force becomes weaker than in normal mode, but the riding distance per charge becomes approximately

160% of that in normal mode.

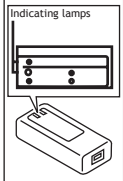
Riding without the assistance of the Turbo unit

When the OFF button of the control-unit switch is pressed, the intelligent bike can be used as an ordinary bicycle. Even when the battery has been run out, the intelligent bike still can be used as an ordinary bicycle.

Charging the battery

Charging can be done when the battery is on the bike or removed from it.
When not charging, always pull out the charging plug from the battery and the power plug from the outlet before storing the battery charger.
charging
Do not use (discharge) the battery while charging.
Damage to the battery charger or the battery is to be feared.
Charging will start only when the battery temperature is in the range from 0ºC to 45ºC.
As the battery temperature is higher directly after riding, charging may not start, but this is not a defect.
Charging will also not start when the temperature is too low (0ºC or lower). When the temperature inside the battery is not suitable, the orange charging standby lamp continues to flash, and charging starts when the temperature inside the battery is in the range from 0ºC to 45ºC.
For this reason, charging may take time.
Always perform charging in an environment with normal temperature (0ºC to 45ºC).

Use the indicating lamps of the battery charger to check the charging status.

Indicating lamps of the battery charger		Status
	(Green) (Green flashing)	Charging.
	(Green) (Green)	Charging has been completed.
	(Not Lit) (Not Lit)	Power of AC 100 to 240 V is not being Supplied (the power plug is not plugged into an outlet.
	(Green) (Not lit)	The battery charger is being supplied with power, but the battery is not connected to the battery charger. Follow the procedure and insert the charging plug into the battery.
	(Green) (Oragne)	It is possible that the temperature of the battery is too high or too low or that the voltage is too low. Charging does not start and the unit enters standby status. As soon as the conditions are fulfilled, charging starts automatically (it is recommended to start charging after the battery temperature has become normal.
	(Green) (Orange flashing)	The battery charger or the battery is abnormal. Stop use immediately and contact your dealer.

Use in winter

The battery is susceptible to temperature, and when the temperature drops in winter etc., the riding distance may become short.
For use in cold weather in winter etc., store the battery indoors and install it on the bicycle before riding.
Do not use it in an environment of 0ºC or lower.

Initial inspection after 2 months

Approximately two months after the start of use, the screws may become loose.
Inspect the bike and contact your dealer if you find a problem.

From the second inspection on

In order to be able to use the bike for a long time, you should have it inspected and serviced every six months (at your own cost).

MAINTENANCE

Vital parts such as, cables, spokes and brakes, get the chance during the breaking in period to settle. For the careful tightening and adjustment required you have to visit a bicycle specialist regularly.
To be able to keep riding with pleasure and safety a major annual service is necessary.
Your bicycle specialist has not only the tools

and experience to adjust and lubricate such hidden moving parts as the steering head and hubs; his hands, eyes and ears also allow him to make a timely diagnosis of small imperfections! Good maintenance is also important in connection with the guarantee. You should carefully read the terms of guarantee further on in this booklet!

Tools

A simple set of tools will suffice for the limited work. You will be well on your way with a set of flat key's (8 to 15 mm),Allen keys, screwdriver, pliers, a small bottle of bicycle oil and maybe a punc- ture repair kit. Ensure that whenever parts are replaced, the replacements fitted are original or the equivalent.

Important

Because pivot points with bearings are water repellent but not watertight, it is not advisable to use a garden hose or high-pressure jet cleaner. The alloy and chrome parts of your bicycle (for ex- ample, rims, cranks, hubs and handlebars) should have preventive treatment with acid-free petroleum jelly or special grease to prevent oxidation.

Cleaning

First use a soft brush to remove the dirt. A plastic soft spiral brush (often used during the cleaning of central heating radiators) can be really useful for places that are difficult to reach (the inner sides of mudguards). Next go to work with warm water mixed with a mild liquid soap (NO strong chemicals such as bleach, ammonia or soda) and a soft cotton cloth.

• Due too continues exposure to the sun colored parts of the cargo cruiser can fade.
• Avoid extreme temperatures for the cargo cruiser.

Checklist

Check regularly:

• Do the brakes work as they should? Are the brake blocks and bolts secure? Are the cables intact?
• Are the spokes at the right tension? Have the spokes been checked and possibly tightened
• Are the saddle tube and steering tube not higher than the safety markings?
• All the nuts and bolts tightened securely?
• Is the tread of the tires not worn out and are there any weak spots or bulges? Are the tires at the right pressure?
• Are the steering tube and the handlebars secure? Is there any play in the steering head?
• Are the hand grips still firmly in place and do the gears still work flawlessly?
• Is the chain tension correct?

Recommended tightening-Torques

Steering plug bolt 12-15 Nm
Expander bolt with
oblique bobbin 20-23 Nm
Nut for the saddle tube bolt 15-20 Nm
Front wheel hub shaft nuts 20-27 Nm

Theft prevention

Protect your bicycle from theft with a Johnny Loco approved chain lock. Fasten it to any street pole or fence, pass the chain through the frame and one of the wheels. Do not pass it exclusively through the front wheel!

Insurance

Your new Cargo Cruiser can also be insured for theft. The insurance is available at www.johnny-loco.com Make note of the serial number of your bicycle (You can find this serial number under the crank axle) and keep a copy of the serial number separate from the bicycle.

GUARANTEE

Conditions of warrantee

Article 1 Warrantee
1.1 Johnny Loco Bicycles B.V. guarancee that the Johnny Loco bicycles are free of construction and/or material defects and any other points which are covered within these warrantee conditions.
1.2 The warrantee can only be claimed by the first owner of the Johnny Loco bicycle in question.
1.3 The warrantee expires in accordance with the articles 3 and 5.
1.4 The warrantee cannot be transferred to a third party.
1.5 The by Johnny Loco granted warrantee conditions in no way limit the ability of the purchaser to address the vendor under normal legal conditions as defined by local civil law.

Article 2 Warrantee Period
2.1 On all Johnny Loco bicycle frames a warrantee of five (5) years is given for con- struction and/or material defects.
2.2 Their will be no warrantee extended on normal wear and tear parts such as tires, chain, chain-blades, freewheel, rear-sprocket and gears, cables and brake pads except where construction and/or material defects have been identified.

Article 3 Warrantee Exclusions
3.1 In the following cases warrantee will be lost.
a) Improper and/or unjust use of the bicycle according to the designed purpose.
b) The bicycle has not been maintained in accordance with user manual instructions.
c) Technical repairs have not been carried out in a professional manner.
d) The fitting of aftermarket parts which do not meet technical specifications or have been incorrectly fitted.
e) Proof of purchase is missing or has not been signed by the vendor.
f) The warrantee card has not been, or improperly filled-out or sent within the given time frame.
3.2 Further responsibility is irrefutably denied by Johnny Loco Bicycle B.V. for damage to the bicycle or parts thereof as a result of:
a) Defective adjustment of handle- bars, handlebar rod, saddle, saddle rod, gear change mechanism, brakes, quick-release mechanism of wheels and saddle;
b) The untimely replacement of parts such as brake and gear change mechanism cables, brakes, tyres, chain and cogs;
c) Climatological influences such as normal discoloring of paint or chrome-pitting.

Article 4 Warrantee-parts
4.1 During the warrantee period all parts which have been identified by Johnny Loco Bicycle B.V. as suffering from construction and/or material defects, will be repaired or reimbursed by choice of Johnny Loco Bicycle B.V. The eventual costs of (de-) assembly are to be borne by the owner.
4.2 Cost of transport of the bicycle and/or parts thereof to and from Johnny Loco Bicycle B.V. will be borne by Johnny Loco Bicycle B.V. if the parts in question are subject to warrantee.
4.3 Should the part in question for warrantee no longer be in stock or deliverable, Johnny Loco Bicycles B.V. will arrange for at least an equally valuable alternative part.

Article 5 Claiming Warrantee
5.1 Claims under this warrantee need to be presented with the bicycle or the related part thereof for inspection by a Johnny Loco Bicycle B.V. approved specialist together with proof of purchase.

Article 6 Responsibility
6.1 A by Johnny Loco Bicycles B.V. accepted

warrantee claim does not automatically mean that Johnny Loco Bicycles B.V. accepts any responsibility for any eventual damage that may have occurred. The responsibility of Johnny Loco Bicycles B.V. never extends beyond the conditions as described within these warrantee conditions. All claims for responsibility of Johnny Loco Bicycles B.V. for resulting damage will be categorically denied.

Johnny Loco Bicycles B.V.
Postbus 10821, 1001 EV Amsterdam, The Netherlands
email: support@johnny-loco.com
www.johnny-loco.com

Johnny Loco®

Johnny Loco Bicycles B.V.
Postbus 10821, 1001 EV Amsterdam, The Netherlands
email: support@johnny-loco.com www.johnny-loco.com